

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

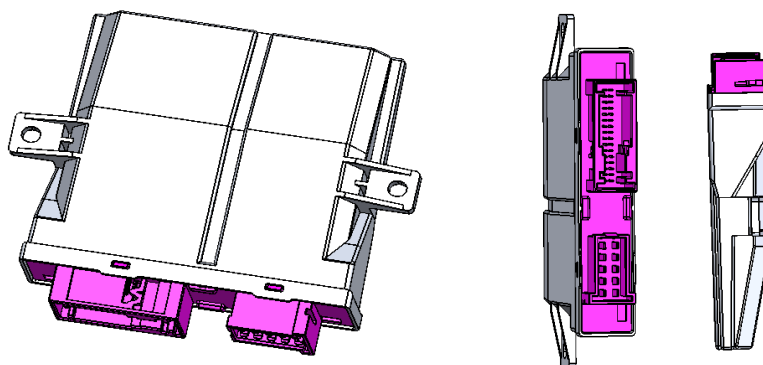
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F272-23I	9032.89.29	Unidade de controle eletrônico das portas da carroceria, carcaça em polipropileno (PP-T20), dimensões máximas de 148 x 113 x 24 mm, tolerância de mais ou menos 10 mm, conectores compostos por mistura de polibutileno tereftalato e acrilonitrila estireno acrilato com 30% de fibra de vidro (PBT/ASA-GF30), duas portas de conexão elétrica com 32 e 10 pinos para integração com a rede CAN do veículo, corrente elétrica máxima nos terminais entre 25 mA até 25 A, utilizada em caminhões.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Unidade de controle eletrônico das portas da carroceria, com carcaça em polipropileno (PP-T20) e conectores compostos por mistura de polibutileno tereftalato e acrilonitrila estireno acrilato com 30% de fibra de vidro (PBT/ASA-GF30), duas portas de conexão elétrica com 32 e 10 pinos para integração com a rede CAN do veículo, corrente elétrica máxima nos terminais entre de 25 mA até 25 A, dimensões máximas de 148x113x24 mm, tolerância de mais ou menos 10 mm, utilizado em caminhões.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A unidade de controle da porta da carroceria, utilizada em caminhões.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A unidade de controle eletrônico tem como principal função controlar e gerenciar os sistemas elétricos das portas e componentes associados em caminhões, atuando no travamento e destravamento das portas, acionamento de abertura e fechamento dos vidros, ajuste de posição e ativação do desembaçador dos espelhos retrovisores, garantindo operação confiável e precisa em condições severas de uso.